

KeepOnGreen

POLEAS, TENSORES Y KITS DE DISTRIBUCIÓN

Guía de producto 2017



KR-113040	KR-113056T	KR-113058T	KR-113062T	KR-113063T	KR-113064T	KR-113065T	KR-113066T	KR-113067T	KR-113068T	KR-113069T	KR-113070T
KR-113073T	KR-113074T	KR-113075T	KR-113076T	KR-113077T	KR-113079T	KR-113079T-EO	KR-113081T	KR-113082T	KR-113083T	KR-113084T	KR-113086T
KR-113087T	KR-113088T	KR-113089T	KR-113090T	KR-113091T	KR-113092T	KR-113093T	KR-113094T	KR-113095T	KR-113096T	KR-113097T	KR-113100T
KR-113102T	KR-113103T	KR-113104T	KR-113105T	KR-113106T	KR-113107T	KR-113108T	KR-113109T	KR-113110T	KR-113111T	KR-113112T	KR-113115T
KR-113116T	KR-113117T	KR-113118T	KR-113119T	KR-113120T	KR-113121T	KR-113122T	KR-113123T	KR-113124T	KR-113125T	KR-113126T	KR-113128T
KR-113130T	KR-113131T	KR-113132T	KR-113133T	KR-113134T	KR-113135T	KR-113136T	KR-113144T	KR-113145T	KR-113146T	KR-113147T	KR-114000T
KR-130001T	KR-137029T	KR-137030T	KR-137031T	KR-137032T	KR-137033T	KR-137034T	KR-137035T	KR-137036T	KR-137038T	KR-137039T	KR-137040T
KR-137041T	KR-137042T	KR-137043T	KR-137044T	KR-137045T	KR-137046T	KR-137047T	KR-137048T	KR-137049T	KR-137050T	KR-137051T	KR-137051T-N
KR-137052T	KR-137053T	KR-137054T	KR-137055T	KR-137056T	KR-137057T	KR-137058T	KR-137059T	KR-137060T	KR-137061T	KR-137062T	KR-137063T
KR-137064T	KR-137065T	KR-137066T	KR-137067T	KR-137068T	KR-137069T	KR-137070T	KR-137071T	KR-137072T	KR-137073T	KR-137074T	KR-137075T
KR-137076T	KR-137077T	KR-137078T	KR-137079T	KR-137080T	KR-137081T	KR-137082T	KR-137083T	KR-137084T	KR-137086T	KR-137087T	KR-137088T
KR-137089T	KR-137091T	KR-137092T	KR-137093T	KR-137094T	KR-137095T	KR-137096T	KR-137097T	KR-137098T	KR-137099T	KR-138223	KR-138239
KR-139030T	KR-139033T	KR-139034T	KR-139036T	KR-139037	KR-139038T	KR-139039	KR-139040	KR-139041T	KR-139042T	KR-139043T	KR-139044T
KR-139045T	KR-139046T	KR-139047T	KR-139048T	KR-139049T							



KR-265WP-1	KR-265WP-2	KR-265WP-3	KR-265WP-4	KR-271	KR-271WP
KR-276	KR-282	KR-283	KR-283WP-1	KR-283WP-2	KR-285
KR-287	KR-287WP	KR-287WP-TH	KR-288	KR-294	KR-294-1
KR-294A	KR-294A-1	KR-294B	KR-295	KR-295-2	KR-295WP
KR-295WP-2	KR-295WP-TH2	KR-296	KR-296WP	KR-296WP-2	KR-297
KR-297-2	KR-297WP	KR-298	KR-303	KR-305	KR-305WP
KR-306	KR-306-1	KR-306WP	KR-306WP-1	KR-306WP-TH-1	KR-306WP-TH-2
KR-307	KR-309	KR-309WP	KR-310	KR-310WP	KR-312
KR-312WP	KR-320	KR-323	KR-324	KR-326	KR-328
KR-329	KR-329-2	KR-329WP-1	KR-329WP-2	KR-329WP-TH-1B	KR-331
KR-331-2	KR-331WP	KR-332	KR-332-TH	KR-333	KR-333WP
KR-334	KR-334WP	KR-338	KR-339	KR-339-TH	KR-343
KR-739	KR-1013	KR-1094	KR-1094WP	KR-1095T	KR-1095WP
KR-1096WP	KR-1146H	KR-1182H	KR-1193	KR-1273H	KR-1273WP

Formato: SET-H02

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN KIT DE DISTRIBUCIÓN KR-310

GM AVEO L4 1.6L 2007-2014 (MOTOR E-TEC II)
PONTIAC G3 L4 1.6L 2006-2008

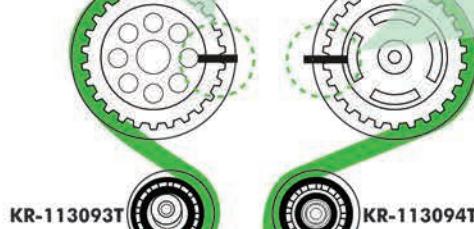
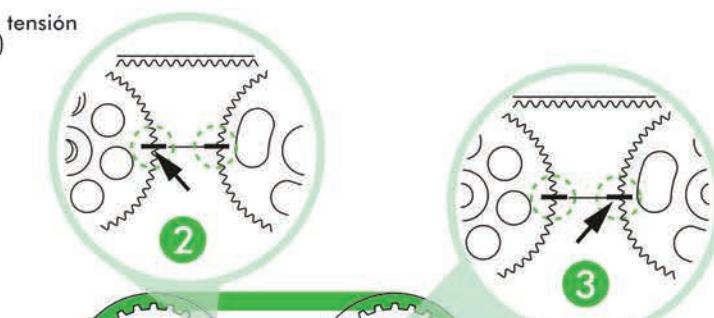
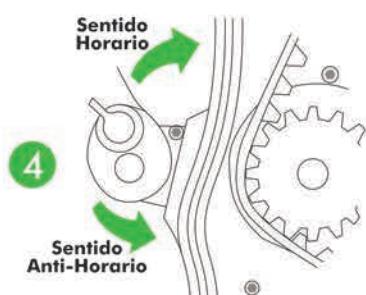
DESMONTAJE

1.- Alinear las marcas de sincronización en los árboles de levas y el engrane del cigüeñal (fig.1,2 y 3).

2.- Aflojar los tornillos de sujeción de la bomba de agua y liberar la tensión de la banda de distribución, girándola en sentido anti-horario (fig.4) utilizando la herramienta especializada (fig.5).

3.- Retirar la banda de distribución, polea guía (KR-1194T) y polea tensora (KR-113093T).

Herramienta SET-H02



MONTAJE

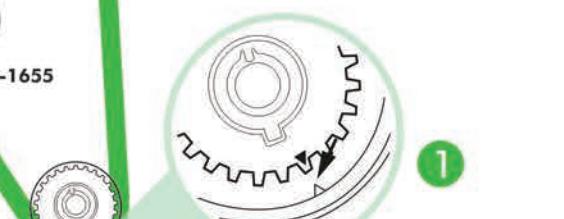
1.- Verificar alineación de las marcas de sincronización en los árboles de levas y el engrane del cigüeñal (fig.1,2 y 3).

2.- Instalar polea guía (KR-113094T), polea tensora (KR-113093T) y banda de distribución en sentido anti-horario.

3.- Dar tensión a la banda girando la bomba de agua en sentido horario (fig.4) utilizando la herramienta especializada (fig.5) hasta hacer coincidir las dos puntas del tensor automático (fig.6).

4.- Ajustar los tornillos de la bomba de agua KGP-1655 (fig.7).

5.- Girar el motor 2 vueltas en sentido horario hasta enfrentar de nuevo las marcas de sincronización en árboles de levas y cigüeñal, en caso de que no coincidan, repita el proceso (fig.1,2, y 3).

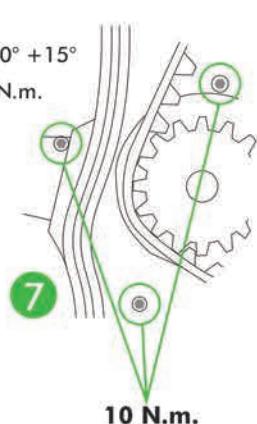


TORQUES

1.- Tornillos de la bomba de agua 10 N.m.

2.- Tornillos polea del cigüeñal 95 N.m. +30° +15°

3.- Tornillos engrane del árbol de levas 78 N.m.



IMPORTANTE

Antes de retirar la banda de distribución se debe liberar la tensión de ésta, girando la bomba de agua con la herramienta especializada. Luego de instalar la banda de distribución y para dar tensión a la misma se debe utilizar la herramienta especializada.

NUNCA INTENTE AJUSTAR LA TENSIÓN DE LA BANDA MANIPULANDO EL TENSOR!

Formato: SET-H03

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN KIT DE DISTRIBUCIÓN KR-1095T

**NISSAN PLATINA L4 1.6L 2001-2009 (MOTOR K4M)
RENAULT CLIO L4 1.6L 2002-2009 (MOTOR K4M)**

DESMONTAJE

1.- Desmontar:

- Tapa superior del motor.
- Guardabarros derecho.
- Banda de accesorios.

2.- Asegurar el apoyo del motor.

3.- Desmontar:

- Bancada derecha del motor.
- Tapones obturadores de la parte trasera de los árboles de levas.
- El tapón de la guía tope del cigüeñal para ajuste del P.M.S. (fig.1).

4.- Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.

Asegurarse de que las ranuras de los árboles de levas estén alineadas (fig.3).

NOTA: Las ranuras están situadas debajo de la superficie superior de la culata.

5.- Insertar la chaveta de reglaje en el bloque de cilindros. Herramienta No. **C3**

6.- Asegurarse de que el brazo del cigüeñal quede contra la chaveta de reglaje (fig.5).

7.- Montar la herramienta No. **C1** en la parte trasera de los árboles de levas (fig.6).

8.- Bloquear el volante con un destornillador grande. Aflojar el tornillo de la polea del cigüeñal (fig.2).

9.- Desmontar:

- Tornillo y polea del cigüeñal (fig.2 y 7).
- Tapa de la distribución (fig.8 y 9).

10.- Aflojar la tuerca del tensor (fig.10).

11.- Separar el tensor de la banda.

12.- Desmontar:

- Tuerca del tensor (fig.10).
- Tensor KR-113079T (fig.11).
- Polea guía KR-113073T (fig.12).
- Banda de distribución.

NOTA: NO permitir que el engrane del cigüeñal se desprenda del mismo.

MONTAJE

1.- Asegurarse de que la chaveta de reglaje esté montada **C3**. Asegurarse de que el brazo del cigüeñal esté colocada contra la chaveta de reglaje (fig.5).

2.- Asegurarse de que las ranuras de los árboles de levas estén alineadas (fig.3).

3.- Asegurarse de que la herramienta No. **C1** esté montada correctamente (fig.6).

4.- Montar la polea guía nueva y apretar el tornillo a 45 N.m. (fig.12).

5.- Montar el tensor nuevo (fig.11). Apretar provisionalmente la tuerca a 7 N.m. (fig.10).

NOTA: Tenga mucho cuidado durante la instalación de la polea tensora, para que el seguro de anclaje esté correctamente instalado en la ranura (fig. A) tal y como se muestra en la fig.17.

6.- Desmontar el engrane del cigüeñal. Desengrasar el engrane. Desengrasar el extremo del cigüeñal. Montar de nuevo el engrane del cigüeñal.

7.- Colocar la banda de distribución hacia la izquierda empezando por el engrane del cigüeñal. Asegurarse de que la banda quede tensa del lado donde se instala la polea guía. Instale la herramienta de bloqueo de los engranes de los árboles de levas **C4** (tome como guía las fijaciones de las cubiertas superior e inferior de la distribución).

8.- Desengrasar la polea del cigüeñal (fig.7).

9.- Montar la polea del cigüeñal (fig.7).

10.- Se recomienda instalar un nuevo tornillo para polea del cigüeñal (fig.2).

11.- Montar el tornillo de la polea del cigüeñal. Tornillo nuevo: NO engrasar. Tornillo usado: Engrasar la rosca y la superficie de contacto.

12.- Apretar provisionalmente el tornillo de la polea del cigüeñal, dejar una tolerancia de 2 a 3 mm entre la superficie de contacto del tornillo y la polea del cigüeñal (fig.7).

13.- Aflojar la tuerca del tensor (fig.10). Girar el tensor hacia la derecha hasta que el índice móvil (fig.13) esté en el tope derecho (fig.14). Utilizar una llave Allen de 6mm.

NOTA: El índice móvil (fig.13) debe estar a 7-8mm pasado el índice fijo (fig.16).

14.- Apretar provisionalmente la tuerca del tensor. Par de apriete: 7 N.m.

15.- Bloquear el volante con un destornillador grande. Apretar provisionalmente el tornillo de la polea del cigüeñal (fig.2). Par de apriete: 20 N.m.

16.- Desmontar:

- Chaveta de reglaje **C3**
- Platina de posicionamiento **C1**

17.- Bloquear el volante con un destornillador grande. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal de 120° a 150° más (fig.2).

18.- Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.

19.- Insertar la chaveta de reglaje en el bloque de cilindros **C3**.

20.- Asegurarse de que el brazo del cigüeñal quede contra la chaveta de reglaje (fig.5).

21.- Asegurarse de que pueda montarse fácilmente la platina de posicionamiento del árbol de levas.

22.- Sujetar el tensor. Utilizar una llave Allen de 6mm. Aflojar la tuerca del tensor.

23.- Girar el tensor hacia la izquierda hasta que los índices estén alineados (fig.13 y 16).

24.- Apretar la tuerca del tensor a un par de apriete de 27 N.m.

25.- Sacar la chaveta de reglaje **C3**

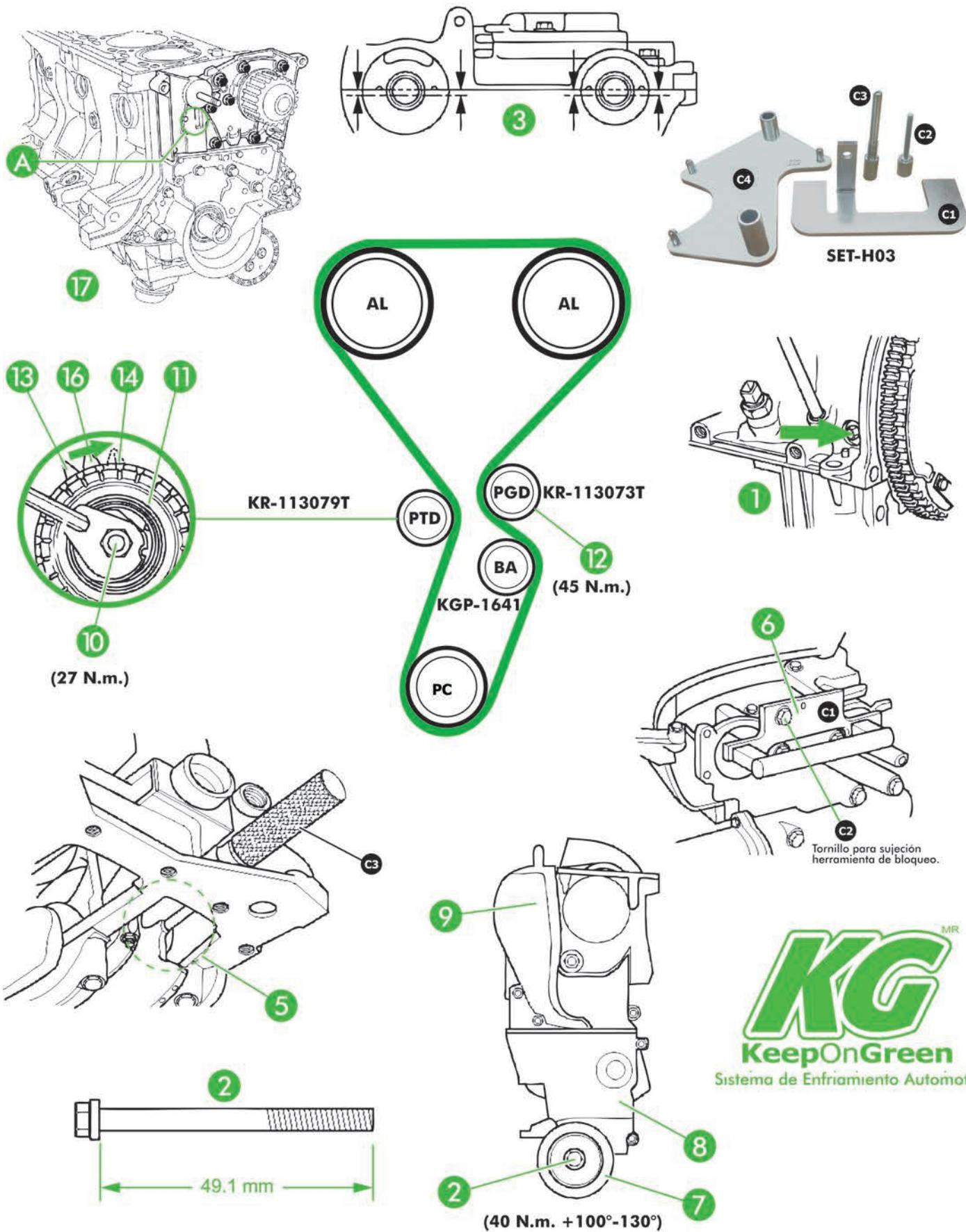
26.- Volver a colocar el tapón obturador (fig.1).

27.- Se recomienda colocar tapones obturadores nuevos en la parte trasera de los árboles de levas.

28.- Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN KIT DE DISTRIBUCIÓN KR-1095T

NISSAN PLATINA L4 1.6L 2001-2009 (MOTOR K4M)
RENAULT CLIO L4 1.6L 2002-2009 (MOTOR K4M)



KG
KeepOnGreen
Sistema de Enfriamiento Automotriz