



KeepOnGreen

Sistema de Enfriamiento Automotriz

KC-90704S

KS-3019MS

KC-94218S

Distribución por cadena (Kits, sets de 2 y 3 piezas)

www.keepongreen.com

DISTRIBUCIÓN POR CADENA

FUNCIONAMIENTO Y COMPONENTES

Los automóviles modernos utilizan kits de cadena de distribución mucho más sofisticados que los utilizados anteriormente, ahora los engranes son de metal en polvo, las cadenas son diseñadas para altas velocidades y las partes en nylon son termo-formadas. Tienen las características necesarias para soportar esfuerzos mayores con una notable reducción en el peso.

Para que cualquier motor funcione de manera adecuada, es una regla utilizar el aceite con el grado de viscosidad correcto, esto es importante cuando la apertura y cierre de las válvulas es impulsada por la cadena. Reemplazar el aceite usado con un grado incorrecto seguramente causará fallas en el motor.

Una cadena de distribución basa su correcto funcionamiento en 2 cosas:

- **La lubricación**, para que de ésta manera las partes metálicas nunca estén en contacto (en un nivel molecular) y así reducir la fatiga de las partes por la fricción.
- **Una correcta tensión**, lo cual en motores modernos en un 99% es producido por un tensor hidráulico aplicando fuerza directamente o a través de un riel de cadena. Si ésta presión se pierde o se reduce, la cadena comenzará a oscilar creando fatiga en cada eslabón de la misma, esto permitirá que la cadena falle.

Es vital que el tensor hidráulico tenga la presión y el volumen correcto de aceite, sin esto la tensión no se llevará adecuadamente. Si el aceite especificado por el fabricante no es usado, a altas revoluciones el tensor no será capaz de mantener la correcta tensión.

Al instalar el kit, asegurarse de realizarlo en un ambiente limpio, de lo contrario se podría afectar el correcto desempeño; antes de iniciar con el reemplazo es necesario vaciar completamente el sistema de lubricación, esto eliminará la mayoría de los contaminantes que se han acumulado.

Para asegurar el correcto desempeño, no olvidemos reemplazar el aceite por uno de grado indicado por el fabricante así como el filtro de aceite, además de realizar una limpieza en los componentes que interfieren directamente en la lubricación del motor.

